



KARTA INFORMACYJNA

SENSOCAR

CZUJNIKI

CYFROWE CS-DC



WWW.MIARY-WAGI.PL



miary i wagi

Model	CS - DC	C6
Emax	30t	
SN	6007/03.23	
	CE E16.02.C01	



CZUJNIKI CYFROWE CS-DC

EUROPEJSKI PRODUCENT
ODPORNE NA PRZEPIĘCIA
NAWET 6000 DZIAŁEK



Decydując się na montaż wagi samochodowej należy wziąć pod uwagę wiele kwestii. Jedną z najważniejszych jest dobór czujników, jakie chcemy zastosować. Najlepszym rozwiązaniem są czujniki cyfrowe. Na rynku mamy wagi analogowe (z czujnikami analogowymi) oraz cyfrowe (z czujnikami cyfrowymi). Różnica pomiędzy wagami analogowymi a cyfrowymi jest spora.

CO WARTO WIEDZIEĆ O CZUJNIKACH CYFROWYCH?

Czujniki cyfrowe są odporne na zanieczyszczenia, wyładowania atmosferyczne i zakłócenia radio - elektryczne. Dodatkowymi atutami jest ułatwiona diagnostyka, mocny sygnał i trwałe przewody w metalowym oplocie w standardzie.

Najwyższa dokładność

Sygnał cyfrowy i działka odczytowa nawet 10kg

Odporność na zanieczyszczenia

Brak skrzynek połączeniowych

Odporność na wyładowania atmosferyczne

10 lat gwarancji na przepięcia

Wymienne, wytrzymałe kable w oplocie

Nie trzeba wymieniać całego czujnika

Brak wpływu warunków zewnętrznych

Sygnał odporny na zakłócenia radio-elektryczne

Bezawaryjność i szybki montaż

brak skrzynki połączeniowej i cyfrowa kalibracja

Ułatwiona diagnostyka

Szybki serwis dzięki systemowi diagnostyki wbudowanemu w miernik.



ZALETY TECHNOLOGII CYFROWEJ

Zastosowanie czujników cyfrowych zapewnia praktycznie całkowitą odporność na zalanie. Brak jest bowiem skrzynek połączeniowych, czujniki są połączone szeregowo. Przy czujnikach analogowych jest natomiast konieczność zastosowania skrzynek połączeniowych, a otwarcie skrzynki sumującej przy naprawie wagi wymaga przeprowadzenia kosztownej ponownej legalizacji wagi.

Czujniki cyfrowe CS-DC są odporne na wyładowania atmosferyczne. Producent daje gwarancję 10 lat na przepięcia.

Sygnal cyfrowy jest również odporny na zakłócenia radio-elektryczne. Natomiast przy wagach analogowych mamy duże prawdopodobieństwo niepoprawnych ważeń wywołanych innymi urządzeniami elektrycznymi (np. w fabryce). Sygnal cyfrowy całkowicie eliminuje ten problem.

Dzięki zastosowaniu trwałych przewodów w metalowym oplocie nie musimy się obawiać uszkodzenia przewodu przez np. gryzonie (co jest częstą przyczyną awarii wag np. w branży rolnej), jak i uszkodzenia mechaniczne. Kable są wymienne, z szybkozłączką. Dokładność wskazań wag cyfrowych jest niezależna od zastosowanej długości przewodu.

Kluczową zmianą w stosunku do czujników analogowych jest też możliwość szybkiej diagnostyki usterki i identyfikacji uszkodzonego przetwornika. Technologia cyfrowa przetworników wagowych ogranicza czas serwisu do absolutnego minimum.



OCHRONA PRZED WYŁADOWANIAMI

Wagi samochodowe i pomosty wagowe są często narażone na ekstremalne zjawiska pogodowe, takie jak burze elektryczne, które mogą zagrozić integralności systemów wagowych. Rozumiemy, jak ważna jest ochrona wagi samochodowej przed wyładowaniami elektrycznymi. Dlatego opracowany został system STORM KEEPER™ Lightning Defense System. To najnowocześniejsze rozwiązanie zaprojektowane w celu zapewnienia najbardziej zaawansowanej ochrony przed wyładowaniami atmosferycznymi. Technologia została zweryfikowana przez Instytut Badań nad Wyładowaniami Atmosferycznymi w Katalonii (raport LRIC-IE24-99-2) i przyznany został czujnikom cyfrowym CS-DC certyfikat ochrony odgromowej. Dzięki certyfikacji Sensocar zapewnia, że ogniwa wagowe CS-DC mogą wytrzymać wyładowania elektryczne o natężeniu do 100 000 amperów – znacznie przekraczające średnie wyładowanie piorunowe, szacowane na 30 000 amperów. Czujniki cyfrowe CS-DC zapewniają ciągłość działania i integralność systemu nawet w ekstremalnych warunkach.



miary i wagi



MIW GROUP Tomasz Kogut Sp.k.

(+48) 77 411 39 28

(+48) 77 544 96 91

biuro@miary-wagi.pl



miw.group

65 / **LAT**
tradycji
SINCE 1956